



## V275C2

Модель двигателя	TAD734GE
Модель генератора	KN01421T
Класс применения	G3

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50
Базовое напряжение (В)	400/230
Серийный пульт	TELYS
Пульт опционно	APM802
Пульт опционно	M80

### МОЩНОСТИ

Напря- жение	ESP		PRP		Сила тока, А
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	213	266	194	242	370
400/230	220	275	200	250	397
380/220	220	275	200	250	418
200/115	220	275	200	250	794
240 TRI	213	266	194	242	640
230 TRI	220	275	200	250	690
220 TRI	220	275	200	250	722

### ГАБАРИТЫ открытое исполнение

Длина, мм	2900
Ширина, мм	1300
Высота, мм	1590
Масса нетто, кг	2172
Объём топливного бака, л	390

### ГАБАРИТЫ в шумозащитном кожухе

Кожух	M227
Длина, мм	4004
Ширина, мм	1380
Высота, мм	2145
Масса нетто, кг	3102
Объём топливного бака, л	390
Уровень звукового давления L <sub>wa</sub>	97
Уровень звукового давления, на 1м, дБ(А)	78
Уровень звукового давления на 7м, дБ(А)	67

#### ОПИСАНИЕ

- ➔ Электронное регулирование частоты вращения
- ➔ Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской силового агрегата
- ➔ Силовой автомат защиты
- ➔ Радиатор охлаждения до температуры 50 °С с механическим вентилятором
- ➔ Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- ➔ Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- ➔ Аккумуляторные батареи, заправленные электролитом
- ➔ Стартер и зарядный генератор 24В
- ➔ Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °С
- ➔ Руководство по эксплуатации

#### ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

**PRP:** Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1.

**ESP:** Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

#### УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °С, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

#### ВНИМАНИЕ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	VOLVO
Модель двигателя	TAD734GE
Тип двигателя	Атмосферный
Расположение цилиндров	L
Число цилиндров	6
Рабочий объем, л	7,15
Охладитель воздуха	Aire/Aire DC
Диаметр и ход поршня, мм	108 x 130
Степень сжатия	17.1 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с	6,50
Резервная мощность (ESP),(kW)	250
Класс регулирования, %	+/- 0.5%
ВМЕР, бар	25,40
Тип регулирования	Электронное

### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Объем системы охлаждения (двигатель и радиатор), л

Мощность вентилятора, кВт	3,80
Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с	4,80
Противодавление воздуха, мм H2O	20
Тип охладителя	Этиленгликоль

### ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выход PM, г/кВтч	0,05
Выход CO, г/кВтч	0,35
Выход HC+NOx, г/кВтч	5,09
Выброс углеводородов, мг/Н·м3 5% O2	

### СИСТЕМА ГАЗОВЫХЛОПА

Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C	550
Расход отработавших газов, л/с	557
Противодавление в выпускном тракте, мм H2O	750

### ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	59,60
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	53,40
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	42,60
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	30,50
Максимальная подача топлив. насоса, л/ч	300

### МАСЛО

Объем масла, л	29
Минимальное давления масла, бар	1
Максимальное давления масла, бар	4,50
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч ESP	0
Емкость масляного картера, л	24

### ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	177
Излучаемое тепло, кВт	26
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	129

### ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O	300
Расход воздуха на сгорание, л/с	272

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Модель генератора	KN01421T
Количество фаз	Три
Коэффициент мощности (Cos φ)	0,80
Высота над уровнем моря, м	0 -1000
Предельная скорость, об/мин	2250
Число полюсов	4
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Нет
Класс изоляции	H
Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C	H / 125°K
Класс T° в резервном режиме 27 °C	H / 163°K
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	<2.5
Регулирование AVR	Да
Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, %	<2.5
Форма волны: NEMA = TIF	<50
Форма волны: CEI = FHT	<2
Число опор	1
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)	0,50
Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	500
Класс защиты	IP 23
Технология	Бесщёточный

### ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	250
Резервная мощность 27 °C, кВА	275
КПД при 100% нагрузки, %	92,70
Расход воздуха, м3/мин	0,48
Коэффициент короткого замыкания (Kcc)	0,3640
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	369
Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	188
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	2452
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	15
СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	100
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), %	12
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс	10
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), %	15,90
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс	10
Гомеопольярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	0,60
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	13,98
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	15
Ток возбуждения на холостом ходу (io), A	0,78
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), A	3,32
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), В	44,60
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 30 % переходн.), кВА	561,56
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Cos φ 0,8 AR, %	13
Потери на холостом ходу, Вт	3658,30
Отвод тепла, Вт	15628,5
	5
Максимальная степень дисбаланса, %	100

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

### Габариты в шумозащитном кожухе

Кожух	M227
Длина, мм	4004
Ширина, мм	1380
Высота, мм	2145
Масса нетто, кг	3102
Объём топливного бака, л	390
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A)	78
Гарантированный уровень звукового давления, L <sub>wa</sub>	97
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A)	67

### Габариты DW 24ч. в шумозащитном кожухе

Кожух	M227 DW
Длина, мм	4056
Ширина, мм	1380
Высота, мм	2340
Масса нетто, кг	3815
Объём топливного бака, л	950
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A)	77
Гарантированный уровень звукового давления, L <sub>wa</sub>	97
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A)	67

### Габариты DW 24ч. открытое исполнение

Длина, мм	4056
Ширина, мм	1360
Высота, мм	1801
Масса нетто, кг	2902
Объём топливного бака, л	950

DW – бак с двойными стенками

TELYS, эргономика и коммуникативность



**Пульт TELYS** конструктивно сложен и в высшей степени многофункционален, но, благодаря хорошо продуманной эргономике, он достаточно прост в управлении. Оснащённый большим экраном, кнопками управления и ручкой прокрутки данных, он обладает отличной коммуникативностью.

**TELYS обеспечивает следующие возможности:**

**Электрические измерения:**

Вольтметр, амперметр, частотомер.

**Отслеживание параметров двигателя:**

Счётчик часов работы  
Давление масла  
Температура охлаждающей жидкости  
Уровень топлива  
Частота вращения двигателя  
Напряжение аккумуляторных батарей

**Тревожное оповещение и регистрация неисправностей:**

Давление масла  
Температура охлаждающей жидкости  
Отказ запуска  
Превышение частоты вращения  
Мин./макс. напряжение зарядного генератора  
Мин./макс. напряжение аккумуляторной батареи  
Экстренная остановка  
Уровень топлива

**Эргономика:**

Ручка навигации между различными меню.

**Коммуникация:**

Программное обеспечение дистанционного слежения и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.

Пульт APM802 предназначен для управления электростанций



Новый пульт контроля и управления **APM802** предназначен для управления и отслеживания работы электростанций, используемых в больницах, информационных центрах, банках, в нефтегазовом секторе, в промышленности, независимыми производителями энергии, арендаторами и на горных предприятиях.

Этим пультом серийно оснащаются все электроагрегаты мощностью от 275 кВА, предназначенные для взаимного подключения нескольких генераторных установок. На остальных электроагрегатах подобной мощности он устанавливается опционно.

Интерфейс человек-машина, созданный в сотрудничестве с предприятием, специализирующимся на дизайне систем взаимодействия, облегчает управление с помощью полностью тактильного экрана. Система, изначально конфигурированная для применения в составе электростанций, имеет уникальную функцию индивидуализации, соответствующую международному стандарту IEC 61131-3. Новые системы связи (автоматизация и регулирование) повышают уровень готовности к работе оборудования электроустановок.

**Преимущества:**

Специальное предназначение для управления электростанциями.  
Специально разработанная эргономика  
Высокая готовность к работе оборудования  
Модульная структура и гарантированная долговечность  
Упрощенное расширение электроустановки

Более детальная информация приведена в коммерческой документации.

## M80, основные параметры



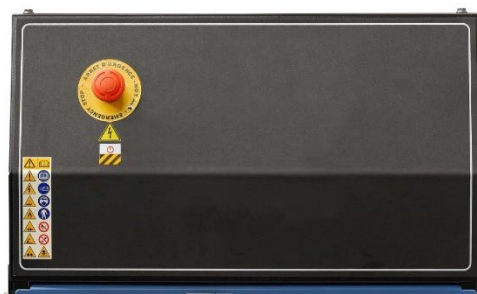
**Пульт M80** имеет двойное назначение. Он служит обычной контактной платой для соединения электрошкафа и щитка приборов, чьи инструменты позволяют отслеживать основные параметры электроагрегата.

**Он обеспечивает следующие возможности:**

### **Отслеживание параметров двигателя:**

Тахометр,  
Счётчик часов работы,  
Указатель температуры охлаждающей жидкости,  
Указатель давления масла,  
Кнопка экстренной остановки,  
Панель подключений клиента,  
Соответствие стандартам ЕС.

## Базовый клеммный



Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления

### **Предлагает следующие функции:**

Кнопка аварийного останова,  
Плата подключения, соответствие стандартам CE.