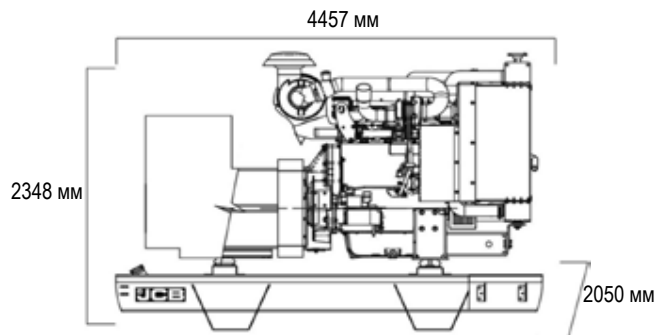


G1350X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1008,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1080,00 кВт



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение (В)	Основной режим работы		Резервный режим работы		Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт	
50	3	400	1260,00	1008,00	1350,00	1080,00	1500
50	1	230	1260,00	1008,00	1350,00	1080,00	1500

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ

3 фазы	0,8
1 фаза	1

МАКСИМАЛЬНЫЙ ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ НАБРОС НАГРУЗКИ*

3 фазы / 400В	-	-
---------------	---	---

* При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТУ ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается. Модели стандарта **Stage IIIa** совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

энергоконтинент

G1350X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1008,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1080,00 кВт



КОЖУХ

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	х
Смотровое окно панели управления	х
Карманы для вилочного погрузчика	х
Подъемная проушина	х
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	Δ
Открытая рама	•
Указатель уровня жидкостей в защитном основании	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм.	х
Противопожарное запенивание высокой плотности	х
Желтый цвет	х
Белый цвет	х

• — в стандартной комплектации / х — не доступно / Δ — дополнительная опция

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Количество полюсов	4
Схема соединения обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Серое защитное покрытие обмоток

СИСТЕМА ЗАПУСКА

Мощность стартера	кВт	7,50
Рабочее напряжение стартера	В	24

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	1080,00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	1190,00
Производитель и модель	Mitsubishi S12H PTA	
Топливо	Дизель	
Впрыск	Прямой	
Подача воздуха	Турбонаддув	
Количество цилиндров	12	
Диаметр и ход поршня	мм	170 x 180
Рабочий объем	л	49,03
Охлаждение	Жидкостное	
Спецификация моторного масла	API CD CF - SAE 30 - SAE 40	
Степень сжатия	14,0 : 1	
Емкость картера двигателя	л	180,00
Емкость системы охлаждения	л	335
Регулятор оборотов двигателя	Электрический	
Воздушный фильтр	Для тяжелых условий эксплуатации	
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,8 г/кВт·ч

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		BS2869 Класс А или ASTM D975 №2
Емкость стандартного топливного бака	л	400

энергоконтинент

G1350X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1008,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1080,00 кВт



РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	261,31
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		201,75
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		146,03
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		287,92

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	С°	50 Гц	520,00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		258,00
Максимально допустимое противодавление	мбар		600,00
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм		-

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50 Гц	5880,00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		30,00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		2,69

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	•
Тип аккумулятора	Гелевый
Максимальный ток холодной прокрутки (А)	815
Количество аккумуляторов	4
Зарядное устройство аккумулятора	•

• — в стандартной комплектации / х — не доступно / Δ — дополнительная опция

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	•
Воздушный фильтр	Сухой очистки
Механический регулятор оборотов двигателя	х
Электрический регулятор оборотов двигателя	•
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	•
Датчик низкого давления масла	•
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	•
Дополнительный датчик давления масла	•
Датчик температуры масла	Δ
Датчик уровня охлаждающей жидкости	•
Защитная сетка радиатора	•
Защита от прикосновения к горячим деталям	•
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	•
Подогреватель охлаждающей жидкости	•
Ручной топливный насос	Δ
Электрический топливный насос	Δ
Топливный фильтр Racog (без оповещения)	•
Топливный фильтр Racog (с оповещением)	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	•
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	•
Подогреватель топлива	Δ
Внешний топливный бак	х
Трехходовой топливный клапан	•
Глушитель для жилых зон	Δ
Промышленный шумоглушитель	•

• — в стандартной комплектации / х — не доступно / Δ — дополнительная опция

энергоконтинент

G1350X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1008,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1080,00 кВт



ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	x
Автоматический регулятор напряжения DER	•
Защита обмоток Standard	x
Защита обмоток Standard +	x
Защита обмоток Grey	•
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	•
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Противоконденсатный обогреватель обмоток альтернатора	Δ
Контактор	•
Автоматический выключатель в литом корпусе	x
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	•
Возможность синхронизации	Δ
Панель разъемов	x
Точка подключения контура заземления	•
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Переключатель на панели двери	Δ
Медные шины	•
Кнопка аварийной остановки	•
Внешняя кнопка аварийной остановки	x

• — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE

KS1	x
CP1	•
CP2	Δ
ATP	Δ
CAN/USB	Δ
CAN/LAN	Δ
CAN RS-232	Δ
Модем	Δ

• — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	4457
Ширина	мм	2050
Высота	мм	2348
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	21,45
Вес*	кг	11000,00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы JCB прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам

— EN 12100, EN13857, EN60204

— Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42

— Директива ЕС по низковольтному оборудованию

— Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108

— Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)

— Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)

— Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046

— Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °C, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

Дизель-генераторы JCB имеют декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного Союза:

— ТР ТС 004/2011

— ТР ТС 010/2011

— ТР ТС 020/2011

энергоконтинент