

## Дизельная электростанция GENBOX серии СМ

### Модель CM50-S

GENBOX серии СМ – дизельная электростанция, разработанная и произведенная на территории Российской Федерации с учетом всех современных стандартов, особенностей различных климатических условий и пожеланий наших клиентов. Электростанции GENBOX сочетают в себе высокую производительность, практичный дизайн и передовые технологии малой энергетики.

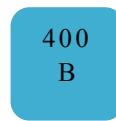
Мощность номинальная	50кВт
Мощность максимальная	55кВт
Двигатель	Cummins 4VTA3.9-G2(G52E1)
Альтернатор	GenboxGST50(Y)
Контроллер	DSE6120



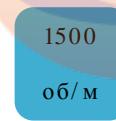
Дизельное топливо



Частота тока



Напряжение



Частота вращения двигателя



Жидкостное охлаждение



Сертификация ГОСТ Р



Необходимая документация в комплекте

Страна производства	Россия	Объём топливного бака (л)	290
Степень автоматизации	2	Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)	14,90
Напряжение (В)	400/230	Объем системы охлаждения (л)	
Номинальный ток (А)	87	Масса (кг)	1500
Количество фаз	3	Габаритные размеры (Д; Ш; В; мм)	2620Х1200Х1720

Приобретая дизельную электростанцию Genbox,  
Вы гарантированно получаете:

- Высочайшее качество за счет тщательного отбора комплектующих и многоступенчатой системы контроля качества на всех этапах производственного процесса;
- Уверенность в бесперебойном энергоснабжении даже в самых жестких условиях эксплуатации станции, включая условия Арктики и Крайнего Севера;
- Возможность адаптировать станцию под собственные нужды, подобрав не только необходимые технические характеристики, но и цвет покраски;
- Услуги персонального менеджера и техническую поддержку на всех этапах поставки и даже после.

## Двигатель CUMMINS 4BTA3.9-G2 (G52E1)



### Подробные характеристики двигателя CUMMINS 4BTA3.9-G2 (G52E1)

Мощность номинальная, кВт	55	Ход поршня (мм)	
Мощность максимальная, кВт	60.5	Степень сжатия в цилиндрах	
Количество цилиндров	4	Регулятор оборотов	Электронный
Расположение цилиндров	Рядное	Напряжение бортового электрооборудования, (В)	12
Тактность двигателя	4	Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	
Рабочий объём двигателя (л)	3,9	Рекомендуемый тип масла	Не ниже API CF-4
Объем системы смазки (л)	10,9	Максимальный расход масла (% от израсходованного топлива)	
Система охлаждения	Жидкостная	Масса, кг (сухая)	
Система впуска воздуха	Турбонаддув	Габаритные размеры (Д; Ш; В; мм)	
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500		

### Преимущества и особенности двигателя CUMMINS

- Сниженный уровень шума и вибрации за счет использования специальных композитных материалов изготовления клапанной крышки, поддона и других конструктивных узлов;
- Наличие топливного фильтра с интегрированной системой водоотделения и поршней со стальными коваными головками;
- Наличие дополнительного вала отбора мощности (крутящего момента от ДВС) или сдвоенного распределительного вала;
- Выпускные клапаны из хром-кремниевого сплава;
- Простая ремонтопригодная конструкция, уменьшающая стоимость и сложность обслуживания двигателя.

## Альтернатор Genbox GST50(Y)



## Подробные характеристики альтернатора Genbox GST50(Y)

Мощность номинальная, кВт	55	Количество опорных подшипников	1
Номинальная сила тока, А	95	Класс защиты обмотки	IP23 (по запросу IP43, IP45)
Тип альтернатора	Бесщёточный,синхронный	Степень изоляции	Класс Н
Система возбуждения	SHUNT	Коэффициент мощности ( $\cos \phi$ )	0,8
Напряжение (В)	380/400 В	Точность регулировки напряжения ( $\pm \%$ )ч	
Частота вращения, об/мин	1500	Регулятор напряжения	Электронный
Частота, Гц	50	Доступная перегрузка по току	до 1 часа (каждые 6 часов) - 110%
Количество фаз	3	Масса, кг	
КПД, %		Габаритные размеры (Д; Ш; В; мм)	

## Преимущества и особенности альтернатора Genbox

- Обмотки статора выполнены с шагом 2/3, что обеспечивает минимальное отклонение от синусоиды напряжения;
- Оптимальные показатели безопасности: степень защиты IP 21 (IP 23), система изоляции класса Н;
- Допускают нагрузку 110% номинальной мощности в течение 1 часа каждые 6 часов работы, 120% номинальной мощности в течение 2 минут.
- Короткие перегрузки (до 10 секунд) могут составлять до 300% номинального тока генератора или 200% номинального тока альтернатора.

## Контроллер DSE6120



## Подробные характеристики контроллера DSE6120

Интерфейс USB	Да	Звуковой сигнал общей аварии	Да	Индикация силы тока	Да
Выбор режима измерения	Да	Сигнал тревоги — общее предупреждение	Да	Индикация числа оборотов двигателя	Да
Класс защиты	IP54 (IP65)	Сигнал тревоги — низкий уровень топлива	Да	Частотомер	Да
Диапазон рабочих температур (°C)	-30..+70	Сигнал тревоги/останов ДЭС—общая неисправность	Да	Счетчик часов наработки	Да
Частота (Гц)	3.5 / 75	Контроль напряжения АКБ	Да	Индикация температуры охлаждающей жидкости	Да
Напряжение (В)	7 — 33	Индикация силы тока	Да	Индикация давления масла	Да
Функция задержки запуска	Да	Индикация числа оборотов двигателя	Да	Индикация коэффициент мощности ( $\cos \phi$ )	Да
Функция задержки останова (для охлаждения двигателя)	Да	Частотомер	Да	Индикация напряжения аккумулятора (В)	Да
Сигнал тревоги — неудачный запуск ДЭС	Да	Сигнал тревоги — общее предупреждение	Да	Индикация активной мощности по Зф. (кВт)	Да
Сигнал/останов ДЭС от датчика температуры ОЖ	Да	Сигнал тревоги — низкий уровень топлива	Да	Индикация мощности (кВт)	Да
Сигнал/останов ДЭС от датчика давления масла	Да	Сигнал тревоги/останов ДЭС—общая неисправность	Да	Индикация суммарной активной мощности (кВт)	Да
Сигнал/останов ДЭС от датчика оборотов двигателя	Да	Контроль напряжения АКБ	Да	Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)	Да

## Коммуникации

- Порт USB
- Порт RS-232 (2400-57600baud)
- J1939-CANBUS
- Геолокация через GSM
- Поддержка GPS внешних устройств (RS-232)
- Центральный мониторинг через Интернет
- Отправка SMS сообщений
- Отправка сообщений электронной почты
- 4-полосный GPRS модем (опционально)

## Параметрия

- Напряжение
- Входная частота
- Измерение по фазам
- Сеть и ток нейтрали
- Показания по фазам мощности
- Скорость двигателя
- Заряд батареи