

GBW22Y



Основные характеристики

| | | |
|----------------------|-------------|-----|
| Частота | Hz | 50 |
| Напряжение | V | 400 |
| Коэффициент мощности | $\cos \phi$ | 0.8 |
| фаза и подключение | | 3 |

Мощность

| | | |
|------------------------|-----|-------|
| Резервная мощность LTP | kVA | 19.25 |
| Резервная мощность LTP | kW | 15.40 |
| Мощность PRP | kVA | 18.27 |
| Мощность PRP | kW | 14.62 |

PRP – номинальная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

LTP – Резервная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

Энергоконтинент

Характеристики двигателя

| | | |
|---|-----------------|------|
| Двигатель, производитель | Yanmar | |
| Модель | 4TNV88-BIPGE | |
| Токсичность выхлопа оптимизирована для Е97/68 50Hz (COM) | Stage V | |
| Двигатель, система охлаждения | Вода | |
| Количество цилиндров и расположение | 4 в ряд | |
| Объем | cm ³ | 2190 |
| Подача воздуха | Атмосферный | |
| Регулятор оборотов | Механический | |
| Полная мощность PRP | kW | 17.3 |
| Полная мощность LTP | kW | 18.2 |
| Емкость масла | l | 7.4 |
| Объем охлаждающей жидкости | l | 2.7 |
| Тип топлива | Дизельное | |
| Специфический расход топлива при 75% PRP | g/kWh | 251 |
| Специфический расход топлива при PRP | g/kWh | 251 |
| Система запуска | Электрический | |
| Возможность запуска двигателя | kW | 1.4 |
| Электроцепь | V | 12 |



Engine Equipment

Standards

The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Fuel system

- Direct injection system
- Fuel filter paper element
- Fuel pump Bosch in-Line

Lube oil system

- Forced feed system
- Trochoid pump
- Paper element lube oil filter

Induction system

- Mounted air filter

Cooling system

- Thermostatically-controlled system with gear-driven circulation pump and belt-driven pusher fan
- Mounted radiator and piping

энергоконтинент

Описание альтернатора

| | | |
|----------------------------|-------------|------|
| Производитель альтернатора | Mecc Alte | |
| Модель | ECP28-M4 C | |
| Напряжение | V | 400 |
| Частота | Hz | 50 |
| Коэффициент мощности | cos φ | 0.8 |
| Количество полюсов | | 4 |
| Тип | Бесщеточный | |
| Тип регулятора напряжения | DSR | |
| Отклонение напряжения | % | 1 |
| Efficiency @ 75% load | % | 88,2 |
| Класс изоляции | H | |
| IP защита | 23 | |

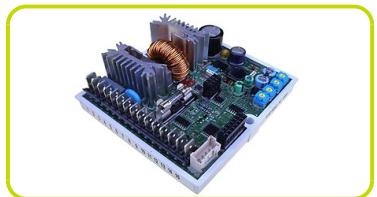


Механическая структура

Крепкая механическая структура, которая позволяет легкий доступ к соединениям и компонентам во время планового технического обслуживания

Регулятор напряжения

Регулятор напряжения с DSR. Цифровой DSR контролирует диапазон напряжения, избегая возможных ошибок, которые может совершить неквалифицированный персонал. Точность напряжения ±1% при постоянных условиях с любым коэффициентом мощности и перепадах в оборотах между 5% и +30% по отношению к номинальным значениям.



Обмотки/ система возбуждения

Обмотка статора альтернатора выполнена по схеме 2/3, что позволяет исключить из синусоиды третичные гармоники и обеспечить оптимальную форму синусоиды при неравномерной нагрузке, так же данная схема позволяет избежать появления высоких токов на нейтрали, которые возможны при использовании других схем. В стандартной комплектации генераторы MeccAlte имеют отдельную обмотку возбуждения для управления магнитным полем ротора (MAUX). Конструкция альтернатора позволяет выдерживать 3-х кратные перегрузки продолжительностью до 20 сек, например, при запуске асинхронных двигателей.

изоляция

Класс изоляции H. Уплотнения изготовлены из премиальной эпоксидной резины. Части с высоким напряжением изолируются с помощью вакуума, таким образом уровень изоляции всегда очень высокого качества. У моделей с большой мощностью, обмотки статора проходят двойной изоляционный процесс.

ссылки

Альтернаторы производятся в соответствии с наиболее общими стандартами, такими как CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

Энергоконтинент

Оборудование электростанции

Рама изготовлена из сварных стальных профилей и состоит из:

- антивibrационных соединений
- индикатор уровня топлива
- поддерживающие опоры



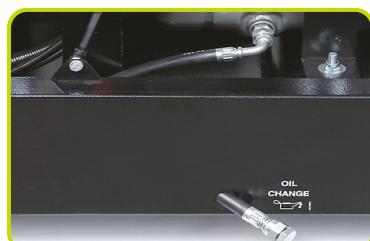
Пластиковый топливный бак:

- заправочный патрубок
- система вентиляции
- насос подкачки топлива



Масляный патрубок с крышкой:

- масляные приспособления



Защиты:

- защита всех подвижных частей.



Двигатель в комплекте с:

- аккумуляторная батарея
- рабочие жидкости (без топлива)



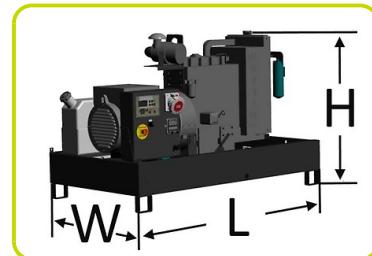
Выхлопная система:

- промышленный глушитель



Габаритные размеры

| | | |
|--------------------------|--------|---------|
| Длина | (L) мм | 1750 |
| ширина | (W) мм | 900 |
| высота | (H) мм | 1050 |
| Сухой Вес | кг | 440 |
| емкость топливного бака | л | 51 |
| Материал топливного бака | | Plastic |



Автономия

| | | |
|-----------------------------|-----|-------|
| расход топлива при 75% PRP | л/ч | 3.87 |
| Расход топлива при 100% PRP | л/ч | 5.17 |
| Время работы при 75% PRP | ч | 13.18 |
| Время работы при 100% PRP | ч | 9.86 |

Установочная информация

| | | |
|-------------------------------------|--------|-------|
| Общий поток воздуха | м³/мин | 58.08 |
| Поток выхлопных газов | м³/мин | 3.6 |
| Температура выхлопных газов при LTP | °C | 470 |

Электрические данные

| | | |
|------------------------------------|----|-------|
| Ёмкость батареи | Ah | 70 |
| Максимальный ток | A | 27.79 |
| Размер автоматического выключателя | A | 32 |

Наличие панели управления

Автоматическая Панель управления ACP

Энергоконтинент

Ручная панель управления стационарных электроагрегатов

Ручная панель управления устанавливаемая на генераторные установки включает в себя измерительные, управляющие и защитные элементы, а так же силовые розетки.

Измерительные приборы (аналоговые):

- Вольтметр (1 фаза)
- Амперметр (1 фаза)
- Счетчик количества отработанных часов



Приборы управления:

- Переключатель старт/стоп, оснащенный ключем (другие функции управления так же могут осуществляться при помощи данного переключателя).
- Кнопка аварийного останова



Параметры защиты:

- Выход из строя зарядного устройства
- Низкий уровень масла
- Высокая температура двигателя
- Защита по утечке на "землю"

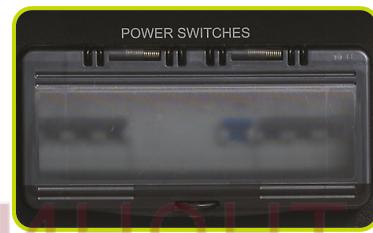
Аварийная защита:

- Выход из строя зарядного устройства
- Низкий уровень масла
- Высокая температура двигателя
- Защита по перегрузу (трехполюсный автоматический выключатель)



Дополнительно:

- Защита силового автоматического выключателя



Выходы панели управления MCP

| Комплект розеток | Standard |
|---------------------|----------|
| Thermal protections | |
| 3P+N+T CEE 400V 32A | n 1 |
| 3P+N+T CEE 400V 16A | n 1 |
| 2P+T CEE 230V 16A | n 2 |
| 230V 16A SCHUKO | n 1 |



ACP - Автоматическая Панель управления (установлена на станции)

Автоматическая панель управления , устанавливаемая на генераторы оснащается контроллером AC03, который обеспечивает контроль параметров установки и ее защиты.

Измеряемые параметры (AC-03)

- Напряжение основной сети.
- Напряжение генераторной установки (3 фазы).
- Частота генераторной установки
- Сила тока (по каждой из фаз).
- Напряжение АКБ
- Количество отработанных часов.



Управляющие команды и другие функции

- Четыре режима работы: Выключенр, Ручной режим, Автоматический режим, Режим тестирования.
- Кнопки для управления контакторами в АВР.
- Кнопки управления: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница, ввод.
- Кнопка аварийного останова.
- Возможность дистанционного контроля и управления.
- Система автоматического отключения нагрузки.
- Зарядное устройство АКБ.
- Пароль, для ограничения доступа к системе.



Параметры защиты.

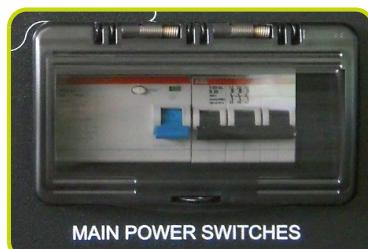
- Защита двигателя: давлению масла, температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, низкая/высокая частота, ошибка старта, высокое/низкое напряжение АКБ, выход из строя зарядного устройства.

Аварийная защита.

- Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое напряжение АКБ.
- Автоматический трехполюсной выключатель.
- Дифференциальная защита.

Дополнительно:

- Защита силового автоматического выключателя



Выходы панели управления ACP

| | |
|--|-----|
| Клеммная колодка для подключения панели управления к АВР | ✓ |
| 3P+N+T CEE 400V 32A | n 1 |



Дополнительное оборудование:

Доступно только по предварительному заказу

:

Дополнительные опции для двигателя

Электрический подогреватель охлаждающей жидкости

ACP



энергоконтинент

Аксессуары

Доступные аксессуары

LTS - панель переключения нагрузки поставляется отдельно - Accessories
ACP

Автоматика ввода резерва переключает контакторы между генератором и сетью, обеспечивая постоянную подачу электричества.

Автоматика состоит из отдельного шкафа, который может быть установлен отдельно от электростанции. Логический контроль за переключением подачи электричества обеспечивается с автоматической панели управления, установленной на электростанции, таким образом нету необходимости в наличии логического устройства в автоматике.



Энергоконтинент

The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 27/05/2021 (ID 12223)

©2021 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package.
Specifications subject to change without notice

